

**Aktiivinen
liikkuminen**



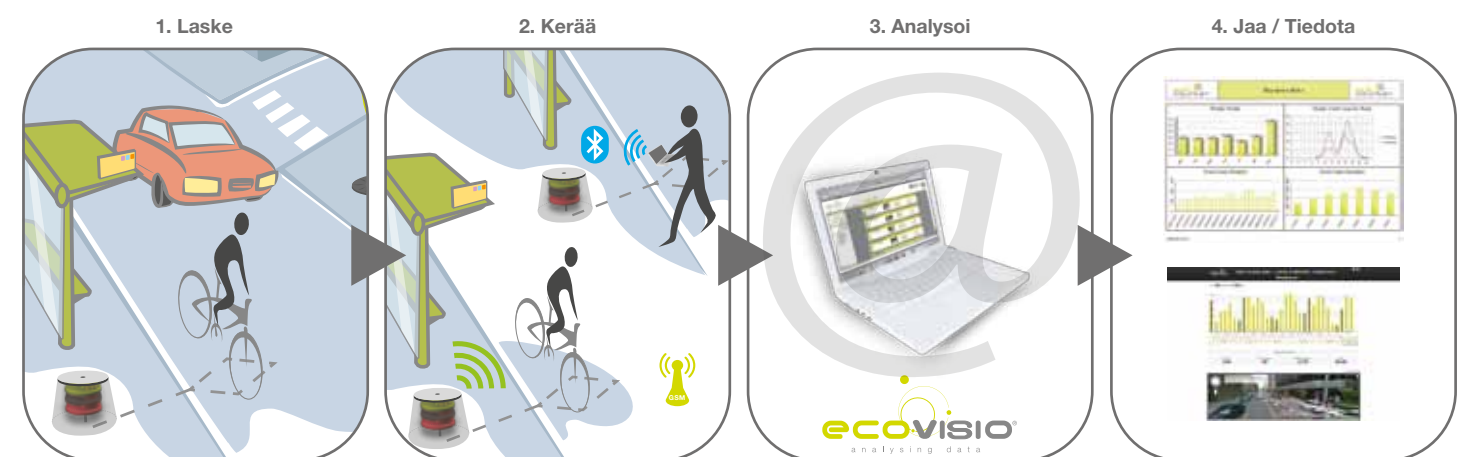
***Haluaisitko mitata kaupunkisi
kevyen liikenteen määrän?***

Haluaisitko mitata kaupunkisi kevyen liikenteen määrän?

Aloita mittaus tänään Eco-Counterin laskimilla!

Globaalit seurantaratkaisut ja tietojen analysointi

- Vertaansa vailla olevaa asiantuntemusta jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden seurannasta kaupunki- ja luonnonalueilla jo vuodesta 1998
- Yli 5000 laskinta asennettu yli 35 maahan
- Palvelutoimistot Ranskassa ja Kanadassa
- Maailmanlaajuinen jakeluverkosto takaa paikallisen tuen
- Erittäin innovatiivinen tutkimus- ja kehitystiimi
- Korkealaatuinen teknologia, joka on valmistettu ja testattu kotimaassaan Ranskassa
- Käyttäjystävällinen ohjelmisto tietojen keräämiseksi ja jakamiseksi, kaavioiden, taulukoiden ja raporttien laatimiseksi yms.



Mihin laskentaa tarvitaan?



Suunnitteluun

- Ennen ja jälkeen -laskentojen toteuttaminen uusien infrastruktuuri-investointien, kaupunkisuunnitelmien sekä pyöräteiden ja kävelysiltojen kaltaisten pilottiprojektien suunnittelemiseksi ja perustelemiseksi.
- Pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden ajan, sään ja vuodenajan mukaan muuttuvien käyttäytymismallien ymmärtäminen kaupunki-infrasruktuurissa.
- Pitkän aikavälin trendien arvioiminen, mikä auttaa ohjaamaan tulevia kaupunkisuunnittelu- ja infrastruktuuri-investointeja.

Turvallisuuden lisäämiseen

- Jalankulkijoille ja pyöräilijöille vaarallisten risteysten hoitaminen.
- Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden onnettomuusalttiuden mittaaminen.



Viestintään

- Tarkkojen tietojen tuottaminen avainsidosryhmille. Näin voit kertoa heille kaupungin ja ei-motorisoidun liikenteen infrastruktuurin arvosta.
- Suoraan kadulle asennetun LED-Eco-toteemin näyttö osoittaa pääpyöräilyväylillä liikkuvien pyöräilijöiden lukumäärän.
- Pyöräilijöiden frekvenssitietojen näyttäminen web-sivuillasi kertoo tietyissä kohteissa liikkuvien pyöräilijöiden määrän.

Hakemisto

- **Pyöräilijöiden seuranta**.....s. 4 - 7
ZELT-induktiosilmukat
Pneumaattiset TUBES-sensorit
- **Pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden seuranta**....s. 8 - 9
Pyro-sensorit
- **Reaaliaikainen viestintä**s. 10 - 11
Eco-toteemi
- **Useiden käyttäjätyyppien seuranta**...s. 12 - 13
Eco-MULTI
- **Käyttötapaukset**s. 14 - 15
Seuranta, matkailu ja turvallisuus
- **Eco-Visio -ohjelma**s. 16 - 17
- **Asiantuntijat & referenssit**.....s. 18 - 19



ZELT- induktiosilmukka

- Luotettava
- Huomaamaton
- Vesitiivis
- Akkuhyttöinen

05

Näin se toimii

Eco-Counterin **ZELT-induktiosilmukka** edustaa ainutlaatuista ja patentoitua teknologiaa, jota tutkimus- ja kehitystiimimme on parannellut jatkuvasti yli 5 vuoden ajan. **ZELT-silmukka** analysoi tarkasti jokaisen polkupyörän pyörän elektromagneettisen jäljen käyttäen 13 erotte-lukriteeriä. Sen ainutlaatuinen algoritmi mahdollistaa äärimmäisen tark-kuuden kaikissa käyttökohteissa (yhteisväylillä, pyöräreiteillä...).

Ominaisuudet & hyödyt

- Valikoiva laskenta yhteisväylillä
- Tarkkuus, vaikka useita pyöriä ajaa ryhmissä
- Kestävä akku (1 - 2 vuotta)
- Molempien suuntien havaitseminen



- Huomaamaton asennus
- Huoltovapaa
- Voidaan asentaa kaikenlaiseen maaperään
- 2 vuoden tietojen varastointi

kiinteä tai puolikiinteä
> 6 kk



Yhteisväylät: Selektiivinen silmukka

- Tunnistaa polkupyörät muun liikenteen joukosta (pyöräkaistat, yhdis-tetyt pyörä-/linja-autokaistat).
- Jättää moottoriajoneuvot laskematta (skootterit, moottoripyörät, henkilöautot, linja-autot...).
- Laskee ainoastaan polkupyörät, vaikka liikenne olisi vilkasta.
- Erittäin tarkka yhteisväylillä (havaitsee yli 95% polkupyöristä).



Yhteisväylät

Selektiivistä **ZELT-silmukkaa** voidaan käyttää polkupyörän tarkkaan laskentaan yhdistetyillä pyörä-/linja-auto-/taksikaistoilla. Tällainen jär-jestelmä on asennettu Pariisiin Louvren eteen.



Muuta liikennettä vasten kulkeva liikenne

San Fransiscoon on asennettu useita molemmat suunnat laskevia laskimia monitorimaan muuta liikennettä vasten kulkevaa pyöräliikennettä.



Pyöräryhmät: ZELT Greenways

- Tunnistaa polkupyörät erillisillä kevyen liikenteen väylillä.
- Laskee rinnakkain tai lähellä toisiaan peräkkäin ajavat pyörät.
- Äärimmäisen herkkä (tarkkuus +/- 5%).
- Mahdollistaa ongelmatilanteiden hallinnan.



Pyöräryhmät

ZELT Greenways on suunniteltu laskemaan pol-kupyöräryhmiä pyöräteillä. Tällaista järjestelmää käytetään Ottawassa, jossa yli 11 000 pyöräilijää viikossa ajaa Laurierin pyörätiellä.



Vilkas polkupyöräliikenne

ZELT Greenways -sensoria käytetään yleisesti Alankomaissa, jossa pyöräliikenne on usein vil-kasta.

kiinteä tai puolikiinteä
> 6 kk



EASY ZELT

- Projektilaskentaan (1 - 6 kuukautta)
- Erityistilanteisiin (sillat...)
- Helppo ja nopea asennus (30 min / silmukka)
- Ei edellytä koneteknisiä töitä
- Turvallinen sensori, ei häiritse liikennettä
- Sensori tulee tienpinnan tasolle



Tiesitkö, että

ZELT CONNEX -vaihtoehdolla on mahdollista kytkeä ZELT suoraan mihin tahansa liikenteenvalvonta-järjestelmään?



Väliaikainen
< 6 kuukautta

Vancouverissa Easy ZELT on pystynyt laske-maan yli miljoona pyöräilijää vuodessa.



TUBES -Sensorit

- Tarkkuus +/- 3%
- Vesitiivis
- Akkukäyttöinen

Näin ne toimivat

Kaksi pneumaattista **TUBES-sensoria** asennetaan kadulle tai pyöräkaistalle kohtisuoraan liikennevirtaan nähden. Järjestelmä seuraa automaattisesti polkupyörän pyörien välistä nopeutta ja välimatkaa. Tämän tiedon ansiosta pneumaattiset **TUBES-sensorit** pystyvät havainnoimaan suuntatietoja erottaen polkupyörät moottoriajoneuvoista ja laskemaan tarkasti ryhmissä ajavat polkupyörät.

Ominaisuudet & hyödyt

- Selektiivinen laskenta yhteisväylillä
- Tarkka, vaikka pyörät ajavat ryhmissä
- Kestävä akku (10 vuotta)
- Molempien suuntien havaitseminen

- Helpot ja monipuoliset asennusmahdollisuudet
- Välitön tiedonkeruu
- Helppo asentaa
- Siirrettävä

siirrettävä tai puolikiinteä
< 3 kk



Yhteisväylät: TUBES Selective

- Polkupyörien projektiluonteinen seuranta sekaliikenneväylillä (pyöräkaistat, yhdistetyt pyörä-/linja-autokaistat)
- Jättää moottoriajoneuvot huomioimatta (skootterit, moottoripyörät, henkilöautot, linja-autot...)
- Laskee ainoastaan polkupyörät, vaikka liikenne olisi vilkasta
- Letkussa oleva erityinen lisälaite ohittaa nopean henkilöauton tai kuorma-auton mahdollisesti aiheuttaman paluusignaalin
- Erittäin tarkka (+/- 3%), jopa vilkkaassa liikenteessä



Pyörätieverkosto

Yli 30 selektiivistä **TUBES-sensoria** on asennettu pyörätieverkostolle Vancouverissa Kanadassa.



Yhteiset polkupyörä- ja linja-autokaistat

Milwaukee Avenuella Chicagossa selektiivisiä **TUBES-sensoreita** on asennettu seuraamaan polkupyöräliikennettä yhdistetyllä polkupyörä- ja linja-autokaistalla.

Polkupyöräryhmät: TUBES Greenways

- Suunniteltu erityisesti seuraamaan erillisillä kevyen liikenteen väylillä ajavia polkupyöriä
- Minisensoreiden yhdistelmä maksimoi pyöräilijöiden mukavuuden
- Erityisen suodattimen ansiosta tarkkuus on +/- 3%, vaikka pyörät ajaisivat ryhmissä
- Laskee vierekkäin tai aivan peräkkäin ajavat pyörät



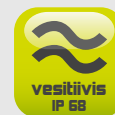
1,6 miljoonaa pyöräilijää

Yli 1,6 miljoonaa pyöräilijää vuodessa käyttää Hawthorne-siltaa, joka yhdistää Itä-Portlandin kaupungin keskustaan.

Tutkimus

McGillin yliopisto Montrealissa Kanadassa käyttää **TUBES-sensoreita** Montrealin ja Quebecin pyöräilyverkoston seurantaan.

siirrettävä tai puolikiinteä
< 3 kk





Pyro -sensorit

- Luotettava
- Huomaamaton
- Vesitiivis
- Akkukäyttöinen

Näin se toimii

PYRO-sensori käyttää passiivisen infrapuna-pyrosähkötekniikan ja korkeatarkkuuslinssien yhdistelmää sensorin tunnistusalueelle saapuvan henkilön aiheuttaman lämpötilamuutoksen havaitsemiseen.

Ominaisuudet ja hyödyt

- Arvokkaat trendit pitkältä ajalta
- Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden nopea havainnointi
- Havaitsee molemmat suunnat
- Ei häiritse liikennettä
- Asennukseen ei tarvita lupaa
- Huoltovapaa

- Hyvin itsenäinen: akun kesto 10 vuotta
- Tiedon varastointi 2 vuotta
- Vesitiivis
- Toiminta-alue 15 metriin saakka
- Tunnin tai 15 minuutin tallennusväli

Siirrettävä tai pysyvä



PYRO-Box

- Itsenäinen, ei-erotteleva jalankulkija- ja polkupyörälaskin
- Suunniteltu erityisesti kaupunkiympäristöön
- Voidaan asentaa muutamassa minuutissa mihin tahansa pylvääseen
- Lähes huomaamaton kaupunkiympäristössä
- Ei herkkä ilkeille
- Toimii kaikissa sääolosuhteissa
- Voidaan siirtää helposti laskentapisteestä toiseen



Monikäyttäjäväylät

PYRO-Box on monikäyttöinen laskentajärjestelmä, joka sopii täydellisesti jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden laskentaan monikäyttäjäväylillä. Sensori pystyy havaitsemaan pyöräilijän ruumiinlämmön, vaikka tämä polkisi nopeasti.



Leveät jalkakäytävät

PYRO-Box pystyy laskemaan jopa 15 metriä leveällä jalkakäytävällä kulkevat jalankulkijat.

Urban Post

- Täydellinen, ei-erotteleva jalankulkija- ja polkupyörälaskin
- Suunniteltu erityisesti sulautumaan kaupunkiympäristöön
- Hyvin kestävä ja huomaamaton
- Lujatekoisuus suojaa sitä ilkeiltä
- Asennukseen tarvitaan vain hyvin vähän koneteknistä työtä
- Väri voidaan mukauttaa tiettyyn kaupunkiympäristöön sopivaksi

Siirrettävä tai puolikiinteä



Kestävä & huomaamaton

Ranskassa lähellä Pariisia sijaitsevalla väkivaltaisella esikaupunkialueella, jossa ilkeä on arkipäivää, laskimeksi on valittu **Urban Post**, koska se kestää hyvin ilkeä.



Luotettavat trendit

Urban Post sopii täydellisesti jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden laskentaan jalkakäytävillä ja yhteisväylillä. Se tuottaa luotettavia trendejä 1-15 m:n toiminta-alueella.



Mitat: 23 x 10 x 18 cm
Paino: 2,6 kg
Toimintalämpötila: -40°C - +50°C
Vesitiivis: IP 66
Materiaali: Iskunkestävä polyuretaani
Väri: Harmaa (muuta värejä saatavana tilauksesta)
Toiminta-alue: 15 metriin saakka



Mitat: h: 100 cm, Ø 14 cm
Paino: < 20 kg
Toimintalämpötila: -40°C - +50°C
Vesitiivis: IP 66
Materiaali: Galvanoitu teräs ja PVC
Väri: Harmaa (muuta värejä saatavana tilauksesta)
Toiminta-alue: 15 metriin saakka



Eco- TOTEEMI

- Reaaliaikainen näyttö
- Taustavalo

Näin se toimii

Eco-toteemi toimii yhdessä polkupyöräkaistalle tai pyörätielle **Eco-toteemin** viereen asennettujen **ZELT-silmukoiden** kanssa. **ZELT-silmukoiden** tehtävänä on rekisteröidä pyöräilijät, kun taas **Eco-toteemi** näyttää sekä päivä- että vuosikohtaisen lukumäärän reaaliaikaisesti. **Eco-toteemi** hyödyntää **ZELTin** ainutlaatuista ja patentoitua teknologiaa, joka mahdollistaa äärimmäisen tarkkuuden kaikissa käyttökohteissa (yhteistiet, polkupyöräbulevardit...).

Ominaisuudet & hyödyt

- Näkyvyys yöllä (taustavalo)
- Graafisen ilmeen räätälöitävyys
- Näytön räätälöitävyys (barometri, numerorivit, päiväys...)

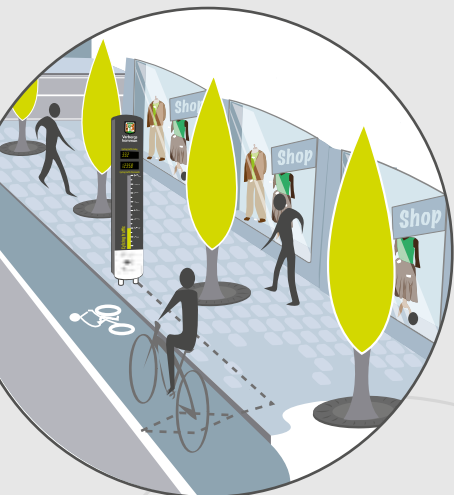
- Suuri tarkkuus kaikissa tilanteissa (Zelt-sensori)
- Mahdollinen myös yhteisteillä (selektiivinen laskentatila)
- Tietojen näyttö webissä



Eco-TOTEM

Eco-toteemi on tehokas ja huomiota herättävä työkalu, joka auttaa tekemään pyöräilijöistä näkyvän osan kaupunkikuvaa.

- Räätälöitävyys
- Näkyvä
- Tarkka
- Yksinkertainen ja tehokas



▶ Seattle, USA

Seattlen **Eco-toteemi** asennettiin heinäkuun lopussa Premont bridge -sillalle, joka on pyöräliikenteeltään Washingtonin vilkasliikenteisin silta.

ZELT-sensori laskee sillalla kumpaankin suuntaan ajavat polkupyörät, ja **Eco-toteemin** näytöllä lukumäärä kasvaa reaaliaikaisesti mainostaen ja tukien näin polkupyörien käyttöä kaupungissa.



▶ Portland, USA

Portlandin kaupunki on päättänyt asentaa **Eco-toteemin** Hawthorne-sillalle, joka yhdistää East Siden kaupungin keskusta.

Tämän pääpyöräilyväylän toiseen päähän asennettu **Eco-toteemi** on näkyvä merkki kaupungin sitoutumisesta kevyen liikenteen kehittämiseen.

VEKSØ & counter

Eco-Counterilla on ilo tehdä yhteistyötä VEKSØn kanssa, joka on yksi Tanskan Cycling Embassyn perustajista. The Cycling Embassy of Denmark ylläpitää luetteloa polkupyöräystävällisten kaupunkialueiden palveluista ja tuotteista.

Vain muutama kuukausi ensimmäisen **Eco-toteemin** lanseeraamisen jälkeen useat merkittävimmät Pohjois-Amerikan kaupungit ovat valinneet sen korostamaan sitoutumistaan pyöräilyn edistämiseen. **Eco-toteemi** voidaan räätälöidä vaatimustesi mukaisesti.



Erittely

- **Koko:** 230 x 46 x 16 cm
- Näyttää reaaliaikaisen lukumäärän 80 mm korkean, vihreän LEDin avulla (6 numeroa)
- Näyttää kumulatiivisen vuosi- ja päiväkohtaisen lukumäärän LED-näytöllä
- Näyttää tiedot väylän molemmilla puolilla (optio)
- Graffitinkestävä, ruostesuojauspinnoitettu alumiinirunko (saatavana perusväreissä)
- Iskunkestävä lasiseinä, taustavalaistu
- Mallin ulkonäkö voidaan räätälöidä tarpeittesi mukaan
- Yksilöidyt tiedot (kartat, kuvat, teksti jne.) voidaan näyttää takapuolella (optio)
- Optiona myös päivämäärä-aika-lämpötila -näyttö
- Asennus paikan päällä käyttäen erityistä betoniperustuksiin tarkoitettua kiinnitystä
- Toimitus 10-12 viikkoa mallin vahvistamisesta



Eco- MULTI

Laske ja luokittele jalankulkijoita ja pyöräilijöitä

Näin se toimii

Eco-Multi on innovatiivinen ja monipuolinen laskentalaite, joka pystyy erottamaan pyöräilijät, jalankulkijat ja moottoriajoneuvot. Täydellinen järjestelmä sisältää erilaisia sensoritekniikoita, ja jokaiselle käyttäjätypille on osoitettu oma sensori. **Smart Connect** - älyjärjestelmä analysoi eri signaalit ja pystyy tekemään priorisoituja valintoja eri käyttäjätyyppien luokitteluksi.

Ominaisuudet & hyödyt

- Pitkän aikavälin luotettavat trendit
- Jalankulkijoiden ja nopeiden polkupyörien erottelu
- Havaitsee molemmat suunnat
- Ei häiritse liikennettä
- Huoltovapaa



- Toiminta-alue jopa 6 m
- Kestävä akku (2 vuotta)
- Tiedon varastointi 2 vuotta
- Vesitiivis
- Tallennus tunneittain tai 15 minuutin välein

Eco- Combo: Älykäs laskentaloggeri

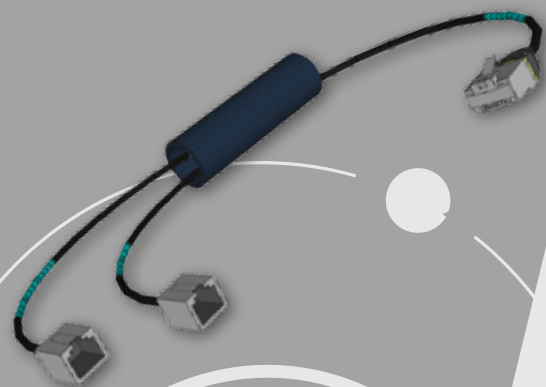
Eco-Combo on useiden vuosien tutkimus- ja kehitystyön tulos. Se on yhteensopiva Eco-Counterin koko tuoteperheen kanssa. Tämä älykäs loggeri kerää, varastoi ja välittää tiedot - Bluetoothin tai GSM-yhteyden kautta - suoraan Eco-Vision online-tiedonhallinta-alustalle.



Loggeri voidaan kytkeä samanaikaisesti useaan eri sensoriin. Se pystyy hallitsemaan ja varastoimaan jokaisesta kanavasta (sisään/ulos) ja jokaisesta sensorista tulevat yksittäiset tiedot.

SMART CONNECT

Smart Connect on sensorin ja **Eco-Combion** välinen älykäs rajapinta silloin, kun käytössä on useita sensoreita. Se pystyy lajittelemaan eri sensoreista tulevan tiedon. **Smart Connect** yhdistää tiedot, tarkistaa niiden oikeellisuuden ja johdonmukaisuuden ja tulkitsee tulokset eri käyttäjätyyppien luokitteluksi.



PYRO Post + ZELT

- PYRO Post + ZELT-induktiosilmukka
- Erottelee yhteisväylillä kulkevat jalankulkijat ja pyöräilijät
- Laskee jalkakäytävällä kulkevat jalankulkijat sekä läheisellä pyörätiellä liikkuvat polkupyörät
- Kiinteä tai siirrettävä ratkaisu, jos käytetään Easy Zeltiä



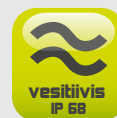
Useiden käyttäjien erottelu

Lahden kaupungissa **Eco-Multin**, **Urban Postin** + **ZELT Selectiven** avulla lasketaan samanaikaisesti jalkakäytävällä kulkevat jalankulkijat ja läheisellä pyörätiellä liikkuvat polkupyörät.

Suunnittainen tieto

Arlingtonissa, Virginiassa, USAssa, seitsemän Pyrolla ja Zeltillä varustettua **Eco-MULTIA** on asennettu viheralueille ja tärkeimmille kevyen liikenteen väylille. Ne laskevat samanaikaisesti kumpaankin suuntaan liikkuvat jalankulkijat ja pyöräilijät. On mielenkiintoista erotella polkupyörät jalankulkijoista, koska heidän käyttäytymismallins eivät ole samanlaiset (työmatkat vs. vapaa-aika).

Kiinteä tai siirrettävä



Käyttöä paukset

15

Seuranta

Monet suuret kaupungit ovat rakentaneet täydellisiä laskentalaiteverkostoja, joiden avulla ne voivat seurata tunneittain kaupugin kevyen liikenteen trendejä. Jalankulkija- ja polkupyörälaskimia sekä siirrettäviä ja kiinteitä laitteita yhdistämällä ne voivat rakentaa tarkan "havaintoaseman", joka auttaa heitä hallitsemaan ja suunnittelemaan jalankulkija- ja pyöräilyinfrastruktuuria.



San Francisco

USA, 800.000 asukasta

San Francisco analysoi kevyen liikenteen pitkän aikavälin trendejä ja arvioi uuden infrastruktuurin vaikutusta ennen ja jälkeen -tutkimuksilla.

29 **Zelt Selective-laskinta** on asennettu pyöräteille ja 6 **Pyro-Boxia** jalkakäytävälle.

Vancouver

Kanada, 600.000 asukasta

Viimeksi kuluneen neljän vuoden aikana Vancouverin kaupunki on käynnistänyt laajan seurantaohjelman mitataksaan uuden pyöräilyinfrastruktuurin vaikutusta aktiiviseen liikkumiseen (35 TUBES-laskinta, 25 Zeltiä ja 10 Pyro-Boxia).



Matkailu

Laskimet ovat erinomainen työkalu matkailun kannalta. Niiden avulla kohteita voidaan luokitella aktiivisuuden ja suosituimmuuden mukaan, seurata vuodenaikojen tai sään vaikutusta ja mitata jonkin tapahtuman vaikutusta.



Eurovélo 6

Atlantilta Mustallemerelle kulkeva pyöräilyreitti, 6.000 km, 9 valtiota

25 GSM-tiedonsiirrolla varustetun laskimen ansiosta voidaan verrata eri maista saatuja tietoja ja tuottaa vuosiraportti eri osapuolille (hotellit, matkailutoimistot, paikallishallinto jne.).

Kaksi aluetta jakaa nyt keskenään tietoja ja rakentaa kerättyyn tietoon perustuvia taloudellisia indikaattoreita.

Turvallisuus: Eco-signaali

Pyöräilijöille vaarallisessa kohdassa **ZELT-silmukkaan** voidaan yhdistää vilkkuva varoitussignaali. Näin autoilijat saavat tietää alueella liikkuvista pyöräilijöistä jo ennen kuin saapuvat tähän vaaralliseen kohtaan ja voivat sopeuttaa ajonopeutensa tämän mukaisesti.



Lisää turvallisuutta vaarallisiin risteyksiin

TamakiDrive Crossing-risteyksessä Aucklandissa (Uudessa Seelannissa) tapahtui aikaisemmin useita vakavia polkupyöräonnettomuuksia. Onnettomuuksia ei ole raportoitu sen jälkeen kun **Eco-Signaali** asennettiin risteykseen kaksi vuotta sitten.



Lisää turvallisuutta vaarallisiin tunneleihin ja vaarallisille silloille

Eco-signaali lisää turvallisuutta ilmoittamalla autoilijoille pyöräilijän lähestymisestä. Tämä on äärimmäisen tärkeää pitkissä tunneleissa tai silloilla, joissa Eco-signaali näytti vähentävän merkittävästi autoilijoiden nopeutta.



Viestintäkampanjat

Polkupyörien ja jalankulkijoiden laskentajärjestelmät voivat tuottaa perustietoa julkiselle sektorille ei-motorisoituun liikkumiseen liittyvistä asioista, ja ne voivat auttaa perustelemaan uusia infrastruktuuri-investointeja.

Vancouver, Kanada

Vancouverissa, Burrard Bridge -sillalla moottoriajoneuvokaistan poistaminen ja korvaaminen polkupyöräkaistalla oli todellinen haaste. Asentamalla **ZELT-silmukat** kaupunki pystyi keräämään luotettavaa tietoa polkupyörämääristä ja käyttämään tätä tietoa hyväkseen kampanjoissaan kaistamuutoksen tehokkuuden puolesta.



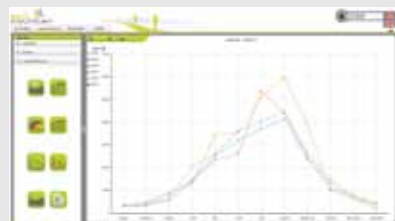


- Online-ohjelmisto
- Käyttäjätasavertainen
- Automaattiset raportit

Eco-Visio on Eco-Counterin ohjelmisto, joka on suunniteltu nimenomaan jalankulkija- ja pyöräilijätietojen keräämiseen ja analysoimiseen.

Henkilökohtainen ja globaali alusta

- Online-ohjelmistoratkaisu (Pilvipalvelu), saatavissa webin kautta
- Tiedonkeruu, analysointi ja tiedon jakaminen useiden käyttäjien kesken paikallisella, alueellisella ja kansallisella tasolla
- Laskentapisteiden organisointi ja hallinta
- Asiantuntijaraporttien editointi muutamassa sekunnissa



Optimoi laskentapisteiden organisointi

Tiedonhallinta

- **Keskittäminen:** kaikki laskentatieto arkistoidaan ja luokitellaan asianmukaisesti
- **Analysointi:** tiedot ovat välittömästi käytettävissä kaikenlaisiin raporteihin ja analyyseihin
- **Jakaminen:** Jakaminen: oikeuksien hallinta antaa kumppaneille mahdollisuuden vaihtaa tietoa
- **Viestintä:** luo säännöllisesti raportteja ja tiedota laskentatiedoista sisäisesti ja ulkoisesti



Julkinen web-sivu

Julkinen web-sivu on helppo tapa jakaa tietoa julkisuuteen ja muille sidosryhmille. Laskentatiedot voidaan julkaista erityisellä web-sivulla, johon web-sivujesi käyttäjillä on helppo pääsy.



Julkinen web-sivu +

Julkinen web-sivun ansiosta voit verrata ja näyttää eri laskentapisteiden tietoja samalla web-sivulla.

Analysoi laskentatiedot

Luo pikaraportteja tai räätälöityjä raportteja

Hallinnoi käyttäjäoikeuksia ja tuo/vie tietoja

Näytä kattavaa tietoa laskentapisteistä: kuvia, karttoja, kuvauksia...

Räätälöidyt raportit

Luo oma työtilasi ja tuota asiantuntijaraportteja vain muutamalla klikkauksella.

Asiakkaalle räätälöidyt, juuri sinun tarpeisiisi suunnitellut mallit saatavana tilauksesta.



Kansallinen tietokanta

Eco-Visio on suunniteltu siten, että voidaan luoda kansallinen tietokanta ja hallinnoida sitä keräämällä, validoimalla ja analysoimalla kaikista laskimista saatua tietoa.

Eco-Visio kerää Yhdistyneen Kuningaskunnan kansallista tietokantaa varten tietoja yli 2.000 laskimesta, jotka jakautuvat 130 paikallisen viranomaisen kesken.



Widget-laskin

Web-sivuillesi tai tietokoneeseesi voidaan integroida pieni **Widget-laskin**, joka kertoo verkkoasi käyttävien jalankulkijoiden tai pyöräilijöiden määrän. Widget päivitetään kerran vuorokaudessa.



Asiantuntemus & Referenssejä

- Vertaansa vailla oleva asiantuntemus
- Innovatiivinen tiimi

Myyntitiimimme jäsenet ovat asiantuntijoita aktiiviseen liikkumiseen liittyvissä asioissa ja pystyvät neuvomaan sinua parhaimman mahdollisen seurantastrategian luomisessa.

	MULTI	ZELT		TUBE		PYRO	
		Selective	Green-ways	Selective	Green-ways	PYRO-Box	Urban Post
Siirrettävä (< 1 kk)				●	●	●	
Puoli kiinteä (< 6 kk)	● *		● *	●	●	●	●
Kiinteä (> 6 kk)	●	●	●			●	●
Käyttäjälukitus	●						
Kaikki käyttäjät ilman luokittelua						●	●

	MULTI	ZELT		TUBE		PYRO	
		Selective	Green-ways	Selective	Green-ways	PYRO-Box	Urban Post
Polkupyöräkaista		●		●			
Pyörätie			●		●	●	●
Erillinen kevyen liikenteen väylä	●		●		●	●	●
Yhteisväylät		●		●			
Monikäyttäväväylät	●		●		●	●	●
Yhteinen polkupyörä-/linja-autokaista		●		●			
Jalkakäytävä						●	●
Silta	●	●	●	●	●	●	●

(* Easy-Zeltillä)

He seuraavat jo kevyttä liikennettä Eco-Counterin laskimilla:



Asiantuntemuksemme on käytettävissäsi!

Eco-Counter antaa vankan kokemuksensa ja tietämyksensä käyttöösi auttaakseen sinua projektisi kaikissa vaiheissa.

ESITUTKIMUS

- Auttaa tunnistamaan laskentaprojektisi tarpeet ja tavoitteet
- Valitsee sopivimman laskentatekniikan ja laskentapisteen
- Avustaa laskentojen validoinnissa tarkan tiedonkeruun varmistamiseksi

ASENNUS

- Avustaa asennuksessa
- Kouluttaa työntekijäsi webinaareissa tai työmaakäynneillä

ASIAKAPALVELU

- Innostunut asiakastuki auttaa sinua kaikissa laskentaan liittyvissä kysymyksissä
- Pystyy vastaamaan asennukseen, tiedonkeruuseen, ohjelmiston käyttöön, vianetsintään jne. liittyvissä kysymyksissä



T&K - palvelu

- Erittäin innovatiivinen tiimi takaa sen, että tuotamme korkealaatuista, luotettavaa ja kehittyntä laskentatekniikkaa
- Asiakassuuntautunut tiimi rakentaa lujan suhteen sinun ja Eco-Counterin teknologian välille
- Ratkaisuhakuinen lähestymistapa ja kyky sopeutua laskentapistekohtaisiin tarpeisiin



KIRJAUDU
OSOITTEESEEN

www.eco-counter.com

Vuodesta 1998 lähtien motivoitunut Eco-Counter – tiimi on tuottanut ratkaisuja aktiivisen liikkumisen seurantaan: Olemme erikoistuneet jalankulkijoiden, pyöräilijöiden ja ratsastajien laskentaan. Olipa kyse erillisistä kevyen liikenteen väylistä, kaupunkien keskustoista, aktiivisesta liikkumisesta, matkailijoiden seurannasta tai luonnonalueista, pystymme tarjoamaan ratkaisuja liikenteen seurantaan kaikissa laskentapisteissä. Siksi olemme maailmanlaajuinen markkinajohtaja.

Erilliset kevyen liikenteen väylät
Kansallispuistot ja muut puistot
Muistomerkit
Kaupunkien kävelytiet
Luonnonsuojelualueet
Metsäpolut
Jalankulkualueet kaupungeissa
Hiihtoreitit

Alankomaat
Andorra
Australia
Belgia
Chile
Eesti
Espanja
Intia
Irlanti
Islanti
Israel
Italia
Itävalta
Kanada
Kroatia
Liettua
Luxemburg
Norja
Portugali
Puola
Ranska
Ruotsi
Saksa
Serbia
Singapore
Slovakia
Suomi
Sveitsi
Tanska
Tšekin Tasavalta
Uusi-Seelanti
Yhdistynyt kuningaskunta
Yhdysvallat



FINN-RAJ OY
Puh. (+35)0 40 033 5033
E-mail: reijo.onikki@finnraj.fi
Web: www.finnraj.fi



eco-counter@eco-counter.com
www.eco-counter.com

